



# MANUAL CAMBIO DE ACEITE



Seguir los siguientes pasos  
para realizar un servicio profesional  
al sistema de lubricación.

**NOTHING GETS BY US.™**







## CAMBIO DE ACEITE

Seguir los siguientes pasos  
para realizar un servicio profesional al sistema de lubricación.

1

### Inspeccionar

Realizar inspección visual al sistema de lubricación.



2

### Drenar

Drenado del aceite.



3

### Limpiar

Limpeza e Inspección de la base del filtro.



! Cerciorarse de que el espárrago esté fijo.

4

### Seleccionar

Seleccionar el filtro adecuado.



5

### Instalar

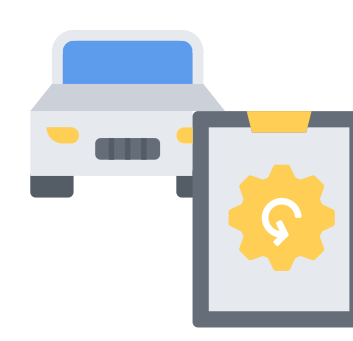
Instalación del filtro.



6

### Restablecer

Restablecimiento del sistema.



! Es vital instalar filtros de alta eficiencia para mantener limpio el aceite y que este se desempeñe de manera óptima con un buen aceite.

**NOTHING GETS BY US.™**





## CAMBIO DE ACEITE: 1. INSPECCIÓN VISUAL

Realizar inspección visual al sistema de lubricación.

1

### Revisar el motor

Revisar que el motor no tenga fugas de aceite.



! En caso de tener fugas, se deberán corregir.

2

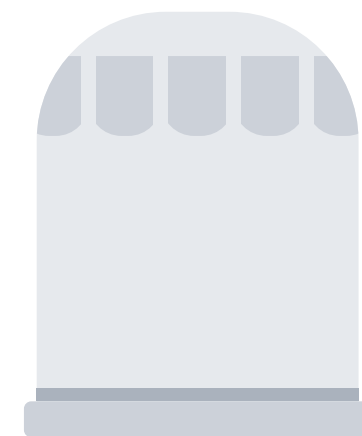
### Revisar el filtro

Revisar el filtro de aceite que fue instalado anteriormente.

Filtro nuevo



Filtro deformado



! Si el filtro de aceite tiene deformaciones en el casco, significa que el sistema tiene problemas de sobrepresión debido a un mantenimiento preventivo deficiente.

### ! ALERTA

**Si el filtro no se inspecciona y viene deformado (inflado), al hacer el servicio provocará problemas en el nuevo filtro haciendo que se deforme y/o estalle provocando una gran fuga, la cual si no se detecta a tiempo podría causar graves daños al motor.**

(Si el motor cuenta con radiador de aceite también sufrirá daños.)

**NOTHING GETS BY US.™**





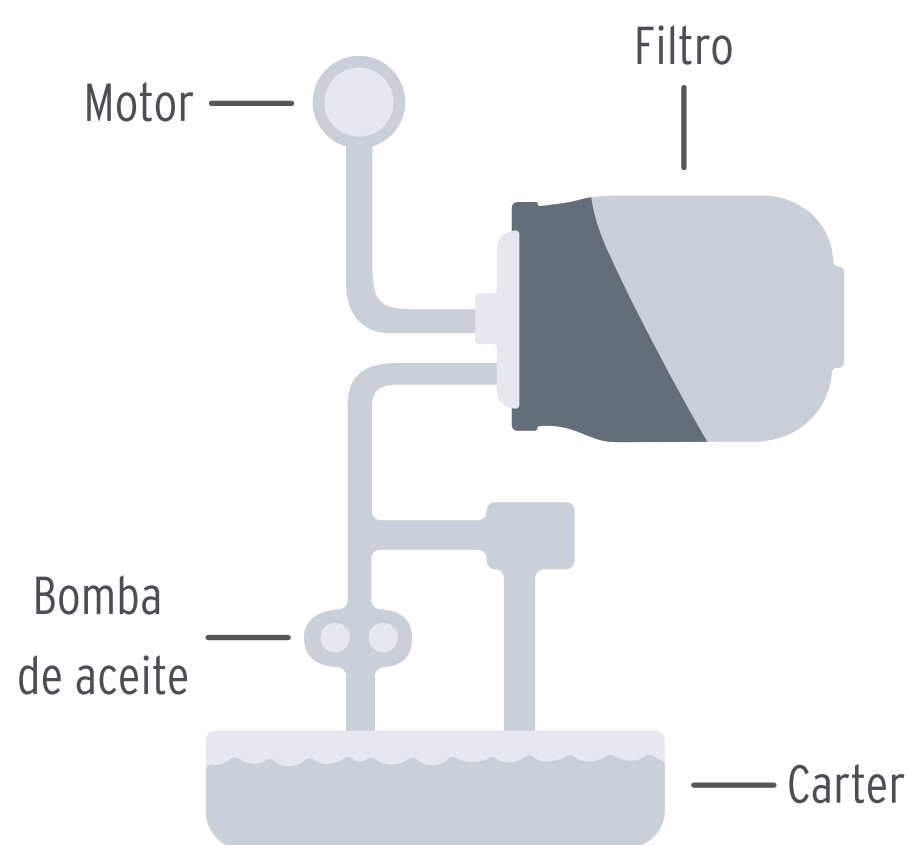


## CAMBIO DE ACEITE: 2. DRENADO DEL ACEITE

1

### Quitar el tapón

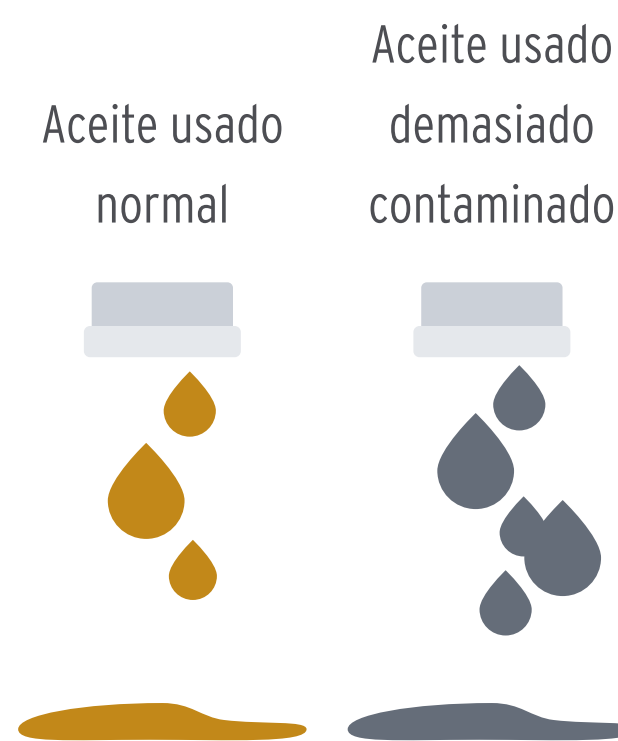
Quitar el tapón del carter y retirar el filtro de aceite.



2

### Comparar

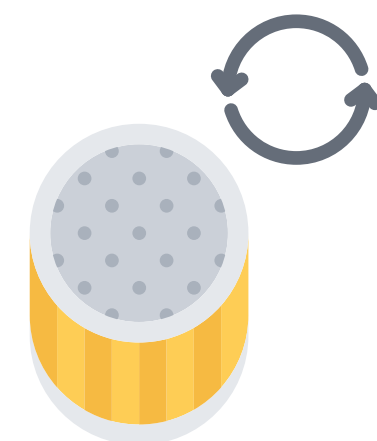
Comparar la apariencia y viscosidad del aceite drenado con el nuevo.



3

### Cambiar

Si el aceite está muy contaminado es mejor cambiar el filtro de aire y revisar que el sistema de inducción (tubos y housing) no esté dañado.



! En caso de que el filtro de aire esté deformado se recomienda hacer algún tipo de lavado de motor de acuerdo a lo que el mecánico indique.

### ! ALERTA

Una mala eficiencia de filtración de aire modificará la viscosidad del aceite, saturará rápidamente el filtro de aceite y la lubricación no será efectiva provocando desgaste en el motor.

**NOTHING GETS BY US.™**





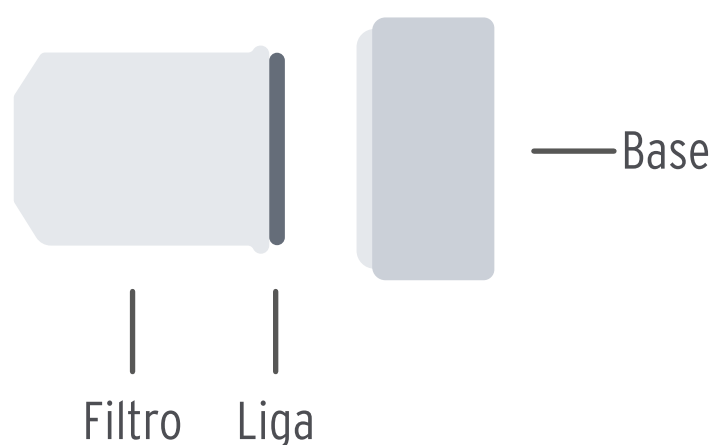
## CAMBIO DE ACEITE: 3. LIMPIEZA

Limpieza e inspección de la base del filtro.

1

### Garantizar

Garantizar que la liga del filtro anterior no esté adherida a la base.

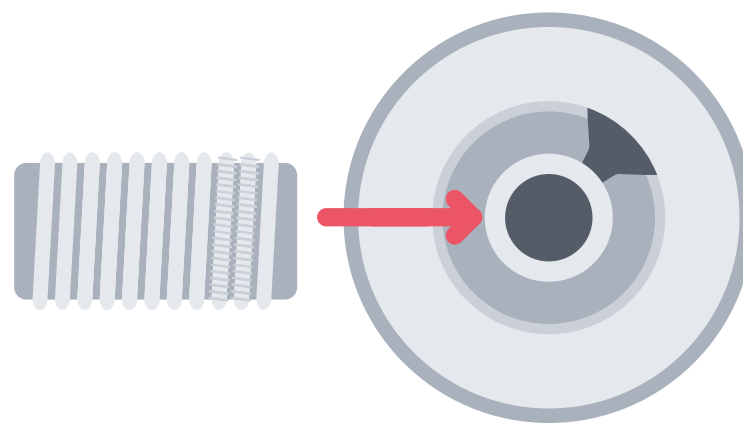


! Esto podría provocar una fuga importante.

2

### Asegurar

Asegurar que el espárrago de la base esté fijo.

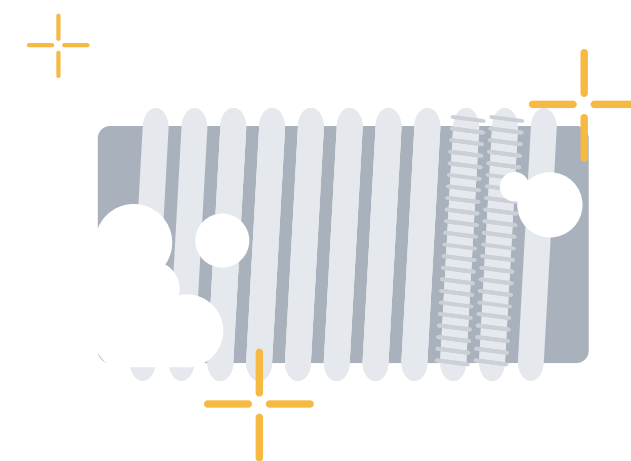


! Un espárrago flojo provocará fugas de aceite, porque el filtro no quedará instalado correctamente.

3

### Retirar

Retirar la cuerda y el espárrago para limpiarlos.



! En caso de que este flojo aplicar a la cuerda y al espárrago un fijador de tornillería para evitar que se afloje (dejar curar durante 5 min aprox.).

**NOTHING GETS BY US.™**







## CAMBIO DE ACEITE:

# 4. SELECCIONAR EL FILTRO ADECUADO

Para elegir el filtro correcto se recomienda consultar nuestro catálogo.

1

### Ingresar

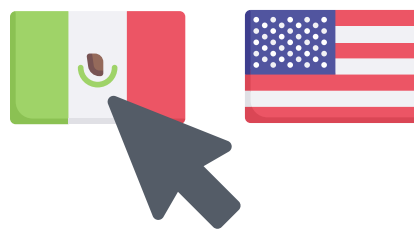
Ingresar a la página  
www.pureoil.com



2

### Elegir

Elegir el idioma español.



3

### Dar click

Dar click en Profesional,  
seleccionar Catálogo en línea y  
luego Búsqueda de filtro.



4

### Buscar por vehículo

1. Seleccionar el tipo de vehículo. 2. Colocar  
año, marca y modelo. 3. Seleccionar el motor.  
4- Elegir aceite.



5

### Buscar por parte

Colocar el número de la pieza o parte de  
equipo original o de la competencia.



### ! IMPORTANTE

Los filtros pueden ser diferentes a pesar de tener el mismo tamaño, diámetro y cuerda.  
**El instalar un filtro erróneo en su aplicación podría provocar fallas  
y daños severos al motor.**

**NOTHING GETS BY US.™**





## CAMBIO DE ACEITE: 5. INSTALACIÓN DEL FILTRO

1

### Limpiar

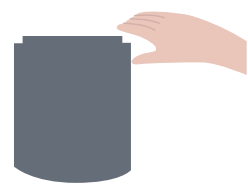
Limpiar la base de montaje del filtro.



2

### Colocar

Coloque el empaque.



3

### Poner

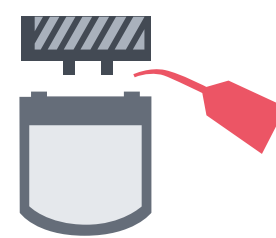
Ponga aceite en el filtro.



4

### Aceitar

Aceite el empaque.



5

### Apretar

Apriete a mano.



6

### Apretar

Apriételo totalmente.



7

### Poner

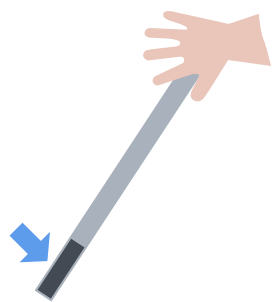
Ponga aceite al motor.



8

### Revisar

Revise el nivel de aceite.



9

### Arrancar

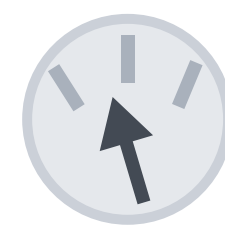
Arranque el motor, revise fugas.



10

### Revisar

Revise la presión del aceite.



11

### Reciclar

Por favor recicle.



**NOTHING GETS BY US.™**

  
UNA MARCA AMERICANA  
DESDE 1923.™





## CAMBIO DE ACEITE:

# 6. RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA

1

### Arrancar el motor

Arrancar el motor y apagarlo en un lapso no mayor a 10 segundos.



2

### Revisar el indicador

Mientras el motor está encendido, revisar que el indicador de presión de aceite se apague.



3

### Revisar que no haya fugas

Revisar que no haya fugas en el motor, especialmente en el filtro.



4

### Entregar el auto

Una vez que todo está bien, se entrega el auto.



**NOTHING GETS BY US.™**

  
UNA MARCA AMERICANA  
DESDE 1923.™





# MANUAL CAMBIO DE ACEITE



MANN+HUMMEL México, [pureoil.com](http://pureoil.com)

 Purolator Tech MX

**NOTHING GETS BY US.™**

